



Catálogo de lubricantes Para Flotas



REPSOL

Inventemos el futuro





Índice

■ Descubre nuestro nuevo envase	4
Lubricantes Motor a Diesel	
■ Gama Giant	6
■ Serie 9000	7
■ Serie 7000	8
■ Serie 3000 y 1000	10
Lubricantes Hidráulicos	
■ Maker Telex	12
Cajas y Transmisiones	
<i>Transmisiones Automáticas / vehículos ligeros</i>	
■ Automator	13
<i>Diferenciales</i>	
■ Navigator	14
■ Farmer Orion UTTO	15
■ Grasas Lubricantes	16
■ Tablas Especificaciones y Aprobaciones	18

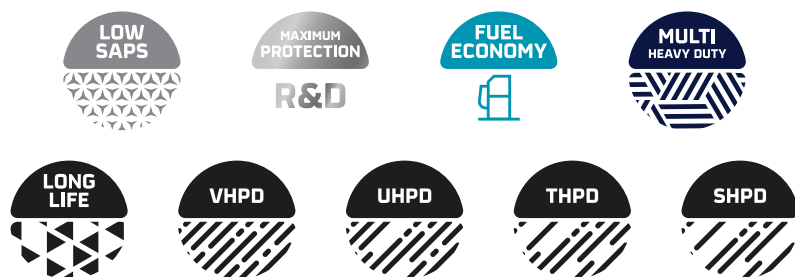
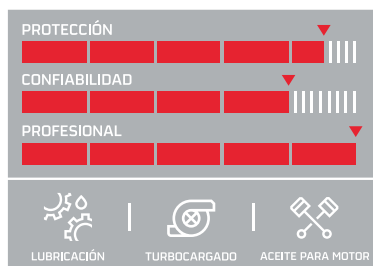
Descubre nuestro nuevo envase

Máxima precisión en el vertido del aceite

El diseño de nuestros tapones permite un uso más eficiente en el vertido del aceite evitando pérdidas debido a las salpicaduras.

Propiedades del producto

Los nuevos sellos e iconos comunican los beneficios y propiedades diferenciales de cada producto.



Identificación del producto

Nombre del producto y grado de viscosidad.





Mayor eficiencia

Se reduce el espacio ocupado en los lineales y almacenes.

Línea innovadora y ergonómica

Imagen más moderna y envase más ligero cuya ergonomía facilita su uso y sujeción

Naturaleza del producto

Para facilitar la identificación de la naturaleza de los productos hemos usado una codificación por colores.



Sintético



Semi Sintético



Mineral

Identificación del producto

Nombre del producto y grado de viscosidad.

Gama GIANT

“Buscamos el producto más adecuado para las necesidades de nuestros clientes”

Solo con la experiencia adquirida durante décadas en diferentes industrias, hemos podido desarrollar una de las gamas de lubricantes para **vehículos pesados** más versátil del mercado. Una única marca con productos para diferentes usos pensada para dar el poder a los profesionales.

Para facilitar la selección por parte del profesional hemos asignado el siguiente código numérico:



1ª Cifra	2ª Cifra	3ª Cifra
9 Lubricantes sintéticos de alta calidad, específicamente formulados para vehículos que requieran de homologaciones de los fabricantes de vehículos.	6 EURO VI	Orden de calidad
7 Lubricantes semisintéticos y minerales de alta calidad, específicamente formulados para vehículos que requieran de homologaciones de los fabricantes de vehículos.	5 EURO V	
5 Lubricantes formulados para vehículos que exigen la calidad recomendada por los organismos internacionales, como ACEA para vehículos de fabricantes europeos o API para vehículos de fabricantes americanos y asiáticos.	4 EURO V	
3 Lubricantes formulados para vehículos que exigen calidad básica API y viscosidad multigrado.	0 Non-EURO	
1 Lubricantes formulados para vehículos que exigen calidad básica API y viscosidad monogrado.		



Serie 9000

Lubricantes sintéticos de alta calidad, específicamente formulados para vehículos que requieran de homologaciones de los fabricantes de vehículos.

GIANT 9660 LS-FE-LL 5W-30 Presentación de: 19 L. y 208 L.



Aceite lubricante **sintético** con tecnología MID SAPS adaptado a las necesidades de los modernos motores de vehículos pesados. Su contenido reducido en cenizas le hace apropiado para los motores equipados con filtros de partículas. Por su viscosidad y aditivación específica con modificadores de fricción, contribuye a un menor consumo de combustible. Es un lubricante recomendado para motores que cumplan con la normativa EURO VI y EURO V sobre emisiones contaminantes.

Beneficios

- Aceite lubricante de muy larga duración compatible con sistemas de post-tratamiento de los gases de escape que permite reducir los costos de mantenimiento y la generación de residuos.
- Su tecnología Mid Saps (medias cenizas) evita la obstrucción de los filtros de partículas.
- Puede emplearse cuando se utilice GNC, GLP y biodiesel como combustible, siguiendo las recomendaciones de periodos de cambio establecidos por los fabricantes.

Especificaciones y Aprobaciones

- API: CK-4*
- JASO: DH-2*
- SCANIA: LDF-4*
- ACEA: E4/E6/E7/E9
- DAF: Extended Drain
- MAN: M3777/M3677/M3775*
- DETROIT DIESEL: DFS 93K222
- CUMMINS: CES 20086 / 20081
- CATERPILLAR: CAT ECF-3/ECF-2/ECF-1-a
- MTU: Type 3.1*
- MACK: EO.S-4.5*
- RENAULT: RLD-4
- VOLVO: VDS-4.5*
- RENAULT: RLD-3*
- MAN: 3477/3271-1
- MB: 228.52 / 228.51*
- DEUTZ: DQC IV-18 LA*

*Homologación formal

GIANT 9530 LL 10W-40 Presentación de: 19 L. y 208 L.



Aceite lubricante **sintético** de última generación recomendado para motores diésel sobrealimentados de vehículos comerciales con periodos de cambio extraordinariamente largos. Diseñado para los motores diésel de bajas emisiones EURO V y algunos EURO VI.

Beneficios

- Puede emplearse cuando se utilice biodiesel como carburante, siguiendo las recomendaciones de periodos de cambio establecidos por los fabricantes.
- Aceite multigrado de amplio rango de temperaturas y alta fluidez en frío, lo que permite un mayor ahorro de combustible.
- Asegura un alto control de limpieza del motor, superior a los mínimos exigidos por las normas internacionales, evitando la formación de lodos y depósitos en el pistón.

Especificaciones y Aprobaciones

- API: CI-4*
- MB: 228.5*
- MACK: EO-N*
- CAT ECF-2/ECF-1-a
- CUMMINS: CES 20078
- RENAULT: RLD-2/RXD*
- DETROIT DIESEL: DFS 93K215
- ACEA: E4/E7
- MTU: Type 3*
- Global: DHD-1
- VOLVO: VDS-3*
- MAN: 3277/3377*
- DEUTZ: DQC IV-18*

*Homologación formal

Serie 7000

Lubricantes semisintéticos y minerales de alta calidad, específicamente formulados para vehículos que requieran de homologaciones de los fabricantes de vehículos.

CARACTERÍSTICAS

PROTECCIÓN

CONFIABILIDAD

PROFESIONAL

LUBRICACIÓN | TURBOCARGADO | ACEITE PARA MOTOR

LUBRICACIÓN
Fluidos que aseguran una correcta lubricación incluso para vehículos de alto kilometraje.

TURBOCARGADO
Lubricantes diseñados para motores turboalimentados.

ACEITE PARA MOTOR
Aceite de lubricación de motor.

PROTECCIÓN Fluidos con los más altos estándares de calidad que aseguran máxima protección al motor, incorporando aditivos de última generación y bases sintéticas de máximo nivel de calidad.

CONFIABILIDAD Fluidos fabricados siguiendo estándares internacionales que aseguran una óptima lubricación de tu motor.

PROFESIONAL Fluidos diseñados para sectores profesionales (flotas de vehículos, taxis).

THPD **THPD (Top High Performance Diesel)**
Para vehículos bajo la norma EURO V y algunos EURO VI que exigen homologaciones de los fabricantes (OEM).

SHPD **SHPD (Super High Performance Diesel)**
Para vehículos bajo la norma EURO IV y anteriores que exigen homologaciones de los fabricantes (OEM).

Multi Vehicle
Lubricantes recomendados para una gran variedad de vehículos.

Low Saps
Fluidos formulados para vehículos con dispositivos de control de emisiones.

Maximum Protection R&D
Lubricante aprobado en varios OEMs que cubren gran parte del parque de vehículos disponible.



GIANT 7630 LS-FE 10W-30 Presentación de: 19 L. 208 L. y 1000 L.



Aceite lubricante de tecnología **sintética** MID SAPS diseñado para cumplir los requerimientos más exigentes de los motores diesel de última generación (EURO VI). Su reducido contenido en cenizas asegura un adecuado funcionamiento en motores con sistemas de post-tratamiento de gases de escape, como filtro de partículas. Recomendado para motores que requieran nivel de calidad API CK-4, ACEA E9 y utilicen combustible con bajo contenido en azufre. Contribuye a un mayor ahorro de combustible, ayudando a proteger el medio ambiente.

Beneficios

- Aceite lubricante de larga duración compatible con sistemas de post-tratamiento de los gases de escape que permite reducir los costos de mantenimiento y la generación de residuos.
- Puede emplearse cuando se utilice GNC, GLP y biodiesel como combustible, siguiendo las recomendaciones de períodos de cambio establecidos por los fabricantes. Disminuye el consumo de combustible.
- Su tecnología Mid Saps (medias cenizas) asegura la durabilidad de los modernos motores equipados con filtros de partículas evitando la obstrucción prematura de los mismos.

Especificaciones y Aprobaciones

- MB: 228.31*
- MAN: 3575
- MACK: EO.S-4.5*
- ACEA: E9/E7
- RENAULT: RLD-3*
- MTU: Type 2.1*
- DEUTZ: DQC III-10 LA*
- RENAULT: RLD-4
- CATERPILLAR: CAT ECF-3
- VOLVO: VDS-4.5*
- DETROIT DIESEL: DFS 93K222*
- CUMMINS: CES 20086
- API: CK-4/CJ-4/CI-4/CI-4 Plus *

*Homologación formal

GIANT 7630 LS 15W-40 Presentación de: 19 L. 208 L. y 1000 L.



Aceite lubricante de última tecnología THPD (Top High Performance Diesel) diseñado para motores diesel de última generación EURO VI y norteamericanos (EPA 2007). Su bajo contenido en cenizas (MID SAPS) asegura un perfecto funcionamiento de los sistemas de postratamiento de los gases de escape incorporados en los más modernos vehículos. Recomendado para motores que requieran nivel de calidad API CK-4 y utilicen combustible con bajo contenido en azufre.

Beneficios

- Puede emplearse cuando se utilice biodiesel como carburante, siguiendo las recomendaciones de periodos de cambio establecidos por los fabricantes.
- Aceite multigrado que resiste altísimas temperaturas y minimiza las emisiones contaminantes.
- Supera las exigencias de los modernos motores Euro VI (Volvo, Mercedes Benz, Renault) y EPA 2007 (Cummins, Detroit Diesel, Mack, MTU) cubriendo las necesidades de cualquier flota mixta.
- Disminuye el consumo de aceite, el nivel de depósitos en los pistones y ofrece un mejor control de la viscosidad y estabilidad a la oxidación.

Especificaciones y Aprobaciones

- MAN: 3775*
- MTU: Type 2.1*
- MACK: EO-S-4.5*
- RENAULT: RLD-3*
- DEUTZ: DQC III-10 LA*
- CATERPILLAR: CAT ECF-3
- DETROIT DIESEL: DFS 93K222*
- API: CK-4/CJ-4/CI-4 Plus/CI-4/SN*
- MAN: 3575
- MB: 228.31*
- ACEA: E9/E7
- RENAULT: RLD-4
- VOLVO: VDS-4.5*
- CUMMINS: CES 20086
- FORD: WSS-M2C171-F1

*Homologación formal

GIANT 7540 15W-40 Presentación de: 5 L. 19 L. 208 L. y 1000 L.



Aceite lubricante multigrado THPD (Top High Performance Diésel) recomendado para motores a diésel de cuatro tiempos, diseñados para cumplir con las normas de emisiones de gases de escape del año 2004 y que cumplan las exigentes especificaciones del nivel de calidad API CI-4 Plus. Permite intervalos más largos de cambio, alto poder de detergencia y excelente capacidad para dispersar las partículas derivadas de la combustión del motor y elevado poder anticorrosión.

Beneficios

- Magníficas propiedades contra la oxidación y excelente bombeabilidad en el arranque.
- Elevado poder detergente dispersante, asegurando una total limpieza del motor.
- Puede prolongar el período de cambio de aceite, siguiendo siempre la recomendación del fabricante del motor.
- Magníficas propiedades antidesgaste, estando especialmente diseñado para la protección del turbo compresor.

Especificaciones y Aprobaciones

- GLOBAL: DHD-1
- DEUTZ: DQC III-10*
- RENAULT: VI RLD2*
- API: CI-4 PLUS, CI-4, CH-4/SL*
- DETROIT DIESEL: DFS 93K215*
- CATERPILLAR: CAT ECF-2/ECF-1-a
- CUMMINS: CES 20076/20077/20078*
- ACEA: E7
- MB: 228.3*
- MAN: 3275-1
- MACK: EO-N*
- MTU: Type 2*
- VOLVO: VDS 3*

*Homologación formal

GIANT 7530 15W-40 Presentación de: 19 L. 208 L. 1000 L. y Granel.



Aceite lubricante THPD (Top High Performance Diésel) diseñado para cumplir los requerimientos más exigentes de los motores diésel de última generación. Producto específicamente diseñado para los más modernos vehículos que requieran lubricantes ACEA E7, API CI-4.

Beneficios

- Aceite multigrado válido para todas las condiciones climáticas. Excelente bombeabilidad en el arranque.
- Elevado poder detergente dispersante y excepcional capacidad de dispersión de hollín, recomendado para motores que incorporen sistemas de reducción de emisiones tipo EGR.
- Elevada resistencia al cizallamiento, manteniendo su viscosidad de diseño durante la vida del aceite.
- Puede prolongar el período de cambio de aceite, siguiendo siempre la recomendación del fabricante del motor.

Especificaciones y Aprobaciones

- ACEA: E7
- GLOBAL: DHD-1
- DEUTZ: DQC III 18*
- API: CI-4, CH-4/SL*
- DETROIT DIESEL: DFS 93K215*
- CATERPILLAR: CAT ECF-2/ECF-1-a
- CUMMINS: CES 20076/20077/20078*
- MB: 228.3*
- MAN: 3275-1
- MACK: EO-N*
- MTU: Type 2*
- VOLVO: VDS-3*
- RENAULT: VI RLD2*

*Homologación formal

Serie 3000 y 1000

Lubricantes formulados para vehículos que exigen calidad básica API y viscosidad multigrado o monogrado.

CARACTERÍSTICAS

PROTECCIÓN	PROTECCIÓN	Fluidos con los más altos estándares de calidad que aseguran máxima protección al motor, incorporando aditivos de última generación y bases sintéticas de máximo nivel de calidad.
BAJO CONSUMO DE LUBRICANTE	BAJO CONSUMO DE LUBRICANTE	Fluidos fabricados siguiendo estándares internacionales que aseguran una óptima lubricación de tu motor.
ALTA RESISTENCIA	ALTA RESISTENCIA	Fluidos especialmente recomendados para aplicaciones severas.

LUBRICACIÓN
Fluidos que aseguran una correcta lubricación incluso para vehículos de alto kilometraje.

PRECIO
Máxima rentabilidad.

ACEITE PARA MOTOR
Aceite de lubricación de motor.



GIANT 3020 25W-50 Presentación de: 5 L, 19 L, y 208 L.



Aceite lubricante multigrado válido para vehículos diesel con un alto kilometraje. Las bases y aditivos que se han utilizado en su formulación permiten reducir las fugas y el consumo de aceite gracias al efecto sellante que produce sobre las partes más desgastadas del motor, garantizando la máxima protección. Además, es válido para aquellos vehículos que utilicen GNC, GLP o GNV como combustible.

Beneficios

- Excelente control de la oxidación y todos que se pueden formar en la combustión en vehículos de elevado kilometraje con un régimen de funcionamiento severo.
- Válido para vehículos diesel e híbridos transformados a GNC, GLP o GNV.
- Sella y ayuda a reducir las fugas de aceite.
- Protege las partes más desgastadas del motor y reduce el consumo de aceite.

Especificaciones y Aprobaciones

- Norma Oficial Mexicana NOM-116-SCFI-2018 Categoría DF-4

GIANT 1015 SAE 50 Presentación de: 5 L, 19 L, y 208 L.



Aceite lubricante mineral monogrado con poder altamente detergente. Recomendado especialmente para maquinaria de obras públicas y motores estacionarios. Apto también para el uso en motores diesel aspirados y ligeramente sobrealimentados que trabajan en condiciones moderadas o severas con periodos de drenaje frecuentes.

Beneficios

- Mantiene limpias las gargantas de los segmentos, asegurando una perfecta estanqueidad.
- Protege al motor frente a la corrosión, neutralizando los ácidos formados en la combustión de gasóleos con diferentes contenidos en azufre.
- Recomendado para motores a diésel de 4 tiempos modelo 2009 y anteriores, que permiten el uso de viscosidades SAE monogrado. No se recomienda en motores donde se propone el uso de categorías con viscosidades SAE multigrado.

Especificaciones y Aprobaciones

- Norma Oficial Mexicana NOM-116-SCFI-2018 Categoría DF

GIANT 1040 FC SAE 40-N Presentación de: 208 L.



Aceite lubricante mineral libre de zinc, especialmente diseñado para su utilización en motores diésel equipados con cojinetes de plata, tales como los empleados en locomotoras, generadores estacionarios y marinos de mediana velocidad.

Beneficios

- Excelente limpieza del motor gracias a su alta capacidad detergente-dispersante.
- Asegura una completa limpieza de las partes internas del motor, sobre todo de la zona de segmentos del pistón, evitando el desgaste abrasivo y así alargando la vida del motor.
- Adecuada reserva alcalina (TBN) para la utilización de todo tipo de combustibles.
- Mayor vida útil del motor gracias a su excelente protección contra el desgaste.

Especificaciones y Aprobaciones

- GE: Generación IV LL*
- API: CF/CF-2
- LMOA: Generación V *

*Homologación formal



Maker Telex

Los aceites hidráulicos de Repsol están formulados con bases cuidadosamente seleccionadas y refinadas, y con aditivos de última generación que proporcionan a todas las partes de sus máquinas y equipos la robustez y fiabilidad que necesitan, incluso en condiciones extremas de trabajo.

Para ello, los desarrollos de fluidos hidráulicos de cada aceite buscan una **óptima lubricación, capacidad antidesgaste, filtrabilidad, resistencia a la oxidación, demulsibilidad y protección a la corrosión**, que posicionan a la compañía a la vanguardia de la tecnología actual de aceites lubricantes.

Repsol cuenta con una amplia gama de aceites hidráulicos para poder satisfacer las necesidades de todos sus clientes, desde aceites convencionales con **aditivación antidesgaste** basada en zinc de última generación, hasta aceites punteros con **tecnología "ashless"**, ofreciendo también en su portafolio aceites biodegradables con alto índice de viscosidad o incluso resistentes al fuego.

Y todo, manteniendo un **compromiso** con la **sostenibilidad** y el **medio ambiente**, gracias al uso de bases regeneradas y fluidos biodegradables.



MAKER TELEX HVLP 32, 46 y 68 Presentación de: 19 L. y 208 L.

Aceites con altos índices de viscosidad y gran resistencia a la oxidación. Los aditivos que llevan incorporados, confieren a estos aceites unas propiedades antidesgaste y de comportamiento frente a la temperatura excepcionales.

Especiales para circuitos hidráulicos sometidos a fuertes cambios de temperatura y mayores niveles en cuanto a propiedades antidesgaste, así como para equipos en los que sea imprescindible mantener las variaciones de viscosidad muy por debajo de las de un fluido normal y sistemas hidráulicos utilizados en marina (puertas estancas, cabestrantes y molinetes, estabilizadores, etc.). Excelentes en sistemas hidráulicos para todo tipo de maquinaria de obras públicas.



Beneficios

- Gran resistencia a la oxidación, envejecimiento y formación de lodos.
- Excelente separación del agua.
- Muy buenas cualidades antiespumantes.
- Excelente protección de los metales contra la corrosión.
- Gran capacidad para soportar carga.

Especificaciones y Aprobaciones

- ASTM: D6158-05 [32, 46, 68]
- DIN: 51524-HVLP [32, 46, 68]
- FIVES CINCINNATI: P-68 [32]
- FIVES CINCINNATI: P-69 [68]
- FIVES CINCINNATI: P-70 [46]
- ISO: 6743/4 HV, 11158 HV [32, 46, 68]
- BOSCH REXROTH: RDE 90220* [32, 46, 68]
- PARKER DENISON: HFO, HF1, HF2* [32, 46, 68]
- EATON VICKERS: I-286-S Y M2950-S* [32, 46, 68]

*Homologación formal

MAKER TELEX E 32, 46, 68 y 100 Presentación de: 19 L. 208 L. y 1,000 L.

Aceites especialmente diseñados para su utilización en circuitos hidráulicos que requieran lubricantes con marcadas propiedades antidesgaste. Elaborados con bases cuidadosamente seleccionadas a las que se incorporan aditivos específicos para mejorar notablemente sus propiedades.

Indicados para circuitos hidráulicos y maquinaria de obras públicas equipada con cualquier tipo de bombas, especialmente cuando trabajan a presiones elevadas y, en general, para todo tipo de mecanismos que requieran aceites estables, y en los que se precise alcanzar, y aún superar, los máximos niveles antidesgaste exigidos por las normas internacionales.



Beneficios

- Gran resistencia a la oxidación y formación de lodos.
- Alto índice de viscosidad, muy buenas cualidades antiespumantes y antiherrumbre.
- Excelente separación del agua, excelente filtrabilidad, estabilidad térmica e hidrolítica.
- Muy buena compatibilidad con juntas y retenes.
- Máximo nivel antidesgaste.

Especificaciones y Aprobaciones

- FIVES CINCINNATI: P-68 [32]
- FIVES CINCINNATI: P-69 [68]
- FIVES CINCINNATI: P-70 [46]
- DIN: 51524-HLP [100, 32, 46, 68]
- ASTM: D6158-05 [100, 32, 46, 68]
- EATON: E-FDGN-TB002-E* [32, 46, 68]
- BOSCH REXROTH: RDE 90245* [32, 46, 68]
- ISO: 6743/4 HM, 11158 HM [100, 32, 46, 68]
- PARKER DENISON: HFO, HF1, HF2* [32, 46, 68]

*Homologación formal

Transmisiones Automáticas



Transmisiones vehículos ligeros

AUTOMATOR CVT Presentación de: 1 L.



Lubricante **sintético** de larga duración para transmisiones automáticas de tipo CVT de última generación (transmisión variable continua), tanto de correa como de cadena, principalmente recomendado en vehículos asiáticos.

Beneficios

- Mejora la sensación de confort en la conducción, reduciendo la vibración y haciendo que la transmisión trabaje de una manera más suave y con una alta capacidad de transmisión de par.
- Equilibrado balance entre la fricción metal-metal y con una gran protección anti desgaste, lo que asegura una mayor durabilidad de la transmisión.
- Alta resistencia a la oxidación, por lo que es un aceite de larga duración.
- Excelente comportamiento a bajas temperaturas.

Especificaciones y Aprobaciones

- Nissan NS-1 / NS-2 / NS-3
- Mini Cooper EZL 799 / 799A
- VW G 052 516 / G 052 180 A2
- Subaru ECVT / iCVT / FG / NS-2
- Daihatsu Ammix CVT / CVTF / TC
- Mitsubishi SP-III / CVTF-J1 / J4 / J4+
- Suzuki CVTF / NS-2 / CVT Green 1 & 2
- Chrysler / Jeep / Dodge NS-2 / CVT +4Hyundai /
- JASO M315 1A
- Audi Multitronic
- Mazda JWS 3320
- Honda HMMF / HCF2
- Toyota CVTF TC / CVTF FE

AUTOMATOR ATF VI Presentación de: 1 L.



Lubricante **sintético** de baja viscosidad aprobado por General Motors para su uso en todas sus transmisiones automáticas, excede los requerimientos de Dexron III, Dexron II y TASA. Recomendado para vehículos ligeros y algunos vehículos pesados.

Beneficios

- Fluido de baja viscosidad para maximizar el ahorro de combustible.
- Mejora el rendimiento y la durabilidad en servicio frente a anteriores fluidos de transmisiones automáticas (ATF) reduciendo el mantenimiento.
- Compatible con juntas y sellos.
- Excelente resistencia frente a la oxidación que reduce la formación de depósitos y por tanto alarga la vida de la transmisión.

Especificaciones y Aprobaciones

- Jaguar 02JDE26444
- Land Rover LR023288
- Hyundai/Kia NWS-9638
- FIAT T-IV type, JWS 3309
- Nissan Matic Fluid C, D, J, K, S
- ISUZU BESCO ATF-II, ATF-III, ATF SP
- Ford FNR5 (Mazda M5, XT-9-QMMS)
- Honda ATF-Z1 [except in CVTs]. DW-1
- BMW LT 71141 [ZF 5 HP 18FL/19FL/24A]
- Chrysler/Dodge MOPAR AS 68 RC (T-IV), JWS 3309
- Hyundai/Kia SP-III, SP-IV, SP-IV-RR, SP-IV M [SP4-M]
- Aisin Warner JWS 3309 (T-IV) & JWS 3324 (WS), AW-1
- Allison C-4
- BMW LA2634
- GM DEXRON VI
- JASO M315 1A-LV
- FORD MERCON LV
- Audi 5 HP LT71141
- BMW JWS 3309 (T-IV)
- BMW M-1375.4
- BMW ETL-8072B
- FIAT 9.55550-AV5
- Hyundai/Kia SPH-IV
- Ford WSS-M2C924-A
- BMW 83 22 2 152 426
- Chrysler 68157995AA

AUTOMATOR DCT Presentación de: 1 L.



Lubricante **sintético** para transmisiones automáticas tipo DCT o DSG (cambio automático de doble embrague) que proporcionan al usuario un cambio de marchas más rápido, suave y ayudando a la reducción del consumo de combustible. Este aceite ha sido diseñado para su aplicación en las transmisiones de los principales fabricantes de vehículos ligeros como Volkswagen, Ford, Mercedes Benz, etc.

Beneficios

- Excelente estabilidad de la viscosidad tanto a altas como a bajas temperaturas, proporcionando una conducción suave en todo el rango de temperaturas.
- Alta resistencia a la oxidación y estabilidad a la fricción, por lo que permite alargar el periodo de cambio.
- Contribuye al ahorro de combustible proporcionado por la caja de transmisión frente a otras cajas automáticas.
- Muy buena compatibilidad con juntas, evitando pérdidas de lubricante por fugas.

Especificaciones y Aprobaciones

- MB 236.21 –
- PSA 9734.S2
- MITSUBISHI SSTF-I
- FORD WSS-M2C-936-A
- VOLVO 1161838 1161839
- PORSCHE 999.917.080.00
- VW TL 052 182 / TL 052 529
- BMW 83 22 2 148 578 / 083 22 2 148 579 / 83 22 0 440 214 / 83 22 2 147 477

Diferenciales

NAVIGATOR FE LL 75W-140 Presentación de: 208 L.



Lubricante multigrado 100% **sintético** homologado por los principales fabricantes de diferenciales, transmisiones y ejes, para periodos de cambio extendido. Diseñado para lubricación de vehículos pesados y de obra pública que trabajen bajo condiciones extremas de carga y temperatura

Beneficios

- Excelente protección frente al desgaste de rodamientos y engranajes.
- Muy buena fluidez en frío y muy buena viscosidad a alta temperatura gracias al alto índice de viscosidad de sus bases sintéticas, proporcionando una lubricación óptima en un amplio rango de temperatura.
- Alta resistencia a la pérdida de viscosidad por cizalla, lo que garantiza el mantenimiento de prestaciones durante la vida en servicio del fluido

Especificaciones y Aprobaciones

- Mack GO-J
- SAE J 2360
- MIL-PRF-2105E
- API GL-5 / MT-1
- ARVIN MERITOR 0-76-M
- Scania STO 2:0A & STO 1:0
- ZF TE-ML 05A/07A/12N/16F//21A

NAVIGATOR FE LL 75W-90 Presentación de: 208 L.



Lubricante 100% **sintético** diseñado para lubricar fundamentalmente diferenciales y algunas cajas y transmisiones de vehículos. Proporciona un rendimiento inmejorable en puentes y ejes traseros de vehículos pesados por su capacidad para soportar elevadas cargas y su excepcional fluidez a baja temperatura.

Beneficios

- Amplio rango de aplicaciones en engranajes de vehículos pesados, ya que puede lubricar tanto diferenciales como cajas y transmisiones.
- Tiene una excelente estabilidad a la oxidación, incluso en condiciones extremas, proporcionando una mayor durabilidad del producto lo que permite largos periodos de drenaje.
- Alta protección antidesgaste que mejora la durabilidad de los mecanismos.

Especificaciones y Aprobaciones

- MB 235.0
- SAE J 2360*
- VOLVO 97312*
- MIL-PRF-2105E
- API GL-4/GL-5/MT-1
- [antigua MAN 3343]
- MAN 341 Z2, 342 51*
- ZF TE-ML 02B, 05A, 05B (obsoleto), 07A, 08, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C y 21A*
- MACK GO-J
- RENAULT Axles
- MB-Approval 235.8*
- ARVIN MERITOR 0-76-N
- IVECO Axles&Transmissions
- SCANIA STO 2:0 A FS/STO 1:0*
- DAF API GL-5 & Transmissions

*Homologación formal

NAVIGATOR GL-5 80W-90 Presentación de: 946 ml. 19 L. y 208 L.



Aceite lubricante multigrado de extrema presión recomendado para diferenciales de vehículos o grupos de transmisión hipoides y helicoidales en los que se requiera un nivel de calidad API GL-5.

Beneficios

- Gran capacidad para soportar cargas y temperaturas elevadas momentáneas.
- Mejor comportamiento a baja temperatura, ofreciendo una mejor respuesta a los sincronismos de las cajas manuales que un aceite monogrado por su menor fricción en los dientes de los engranajes.
- Excelentes propiedades antidesgaste y antiherrumbre, prologando la vida útil de la transmisión. Muy buena resistencia al envejecimiento.

Especificaciones y Aprobaciones

- API GL-5

NAVIGATOR GL-5 85W-140 Presentación de: 19 L. y 208 L.



Aceite lubricante multigrado de extrema presión recomendado para diferenciales de vehículos o grupos de transmisión hipoides y helicoidales en los que se requiera un nivel de calidad API GL-5.

Beneficios

- Gran capacidad para soportar cargas y temperaturas elevadas momentáneas.
- Excelentes propiedades antidesgaste y antiherrumbre, prologando la vida útil de la transmisión. Muy buena resistencia al envejecimiento.
- La gran capacidad de soportar carga en los engranajes previene fallos en los componentes mecánicos típicos de las condiciones severas de circulación de vehículos comerciales y de obra pública.

Especificaciones y Aprobaciones

- API GL-5

FARMER ORION UTTO Presentación de: 208 L.



Aceite lubricante universal para transmisiones de tractores (U.T.T.O.). Su estudiada formulación le hace apto para ser utilizado en cajas de cambios, grupos cónicos diferenciales, tomas de fuerza, sistemas hidráulicos, frenos húmedos (sinterizados o compuestos) y embragues.

Beneficios

- Excelente protección antidesgaste y capacidad de carga, incluso en condiciones extremas de trabajo.
- Buena resistencia a la oxidación y compatibilidad con los materiales de las juntas.
- Elimina el chirrido en los frenos húmedos a la vez que el deslizamiento en los mecanismos de las tomas de fuerza.
- Por su versatilidad es apto para utilizarse con una gran variedad de maquinaria agrícola.
- Homologado por los principales fabricantes de tractores.
- Viscosidad 10W-30 como aceite hidráulico, no utilizable como aceite de motor.

Especificaciones y Aprobaciones

- VOLVO: WB 101
- CNH: MAT 3525
- JOHN DEERE: J-20C/J-20D
- ZF TE-ML: 03E/05F/06K/17E
- MASSEY FERGUSON: M-1145
- MASSEY FERGUSON: M-1135/M-1141/M-1143

Grasas Lubricantes

Nuestras grasas lubricantes han sido desarrolladas por especialistas en nuestro laboratorio de innovación Technology Lab, dando como resultado una gama completa de grasas de alto rendimiento que cubre las necesidades de diferentes sectores industriales, equipos de agricultura, minería, obras públicas, el sector marino y de industria alimentaria con categoría H1 según la NSF.

Su cobertura va desde las necesidades de engrase generales, hasta condiciones de carga altas y extrema presión, condiciones severas de temperatura o ambientes con mucha humedad, así como grasas multipropósito y para aplicaciones especiales.

Además, aumentan la vida útil y aportan un extra de fiabilidad.



PROTECTOR LITHIUM COMPLEX R3/2 V150 Presentación de: 5 Kg. 45 Kg. y 180 Kg.

Grasa de elevada calidad, formulada con aceite mineral altamente refinado, espesada con jabón complejo de litio. Lleva incorporados aditivos antioxidantes, anticorrosivos, antidesgaste y de extrema presión. Especialmente desarrollada para la lubricación de los bujes de ruedas de camiones.



Beneficios

- Excelentes propiedades antifricción.
- Muy buena resistencia al agua.
- Elevada resistencia al desgaste.
- Excelentes características de protección a la herrumbre y la corrosión.
- Gran estabilidad mecánica para aplicaciones de alta temperatura.

Especificaciones y Aprobaciones

- CATERPILLAR: MPGL
- DIN: 51825 KP 3/2N-20

PROTECTOR LITHIUM EP R2 V150 Presentación de: 400 gr. 18 Kg. 45Kg y 180 Kg.

Grasa elaborada a partir de aceites parafínicos altamente refinados, espesada con jabón de litio (Hidroxiestearato). Lleva incorporados aditivos antioxidantes, anticorrosivos y de extrema presión. Recomendada para: Engrase general de industria, trenes de laminación, acoplamientos, cadenas, guías y rodamientos de cizalla. Todo tipo de rodamientos que soporten cargas y vibraciones (siderurgias, laminación, minería y maquinaria de obras públicas). Campo de aplicación de -20° C a 120° C.



Beneficios

- Excelente estabilidad mecánica, conservando durante largos periodos de servicio sus propiedades.
- Resistencia al agua.
- Permite trabajar en condiciones de fuertes cargas y choques.
- Buenas propiedades antidesgaste y extrema presión.

Especificaciones y Aprobaciones

- ENGEL: ENGEL [R2 V150]
- DIN: 51825 KP 1K-20 [R1 V150]
- DIN: 51825 KP 2K-20 [R2 V150]
- DIN: 51825 KP 3K-20 [R3 V150]
- DIN: 51502 GP 0G-20 [R0 V150]
- THYSSENKRUPP: 49 [R1 V150]
- THYSSENKRUPP: 55 [R2 V150]
- GAMESA GEARBOX: Reductor Industrial* [R2 V150]

PROTECTOR LITHIUM MOLYB R2 V150 Presentación de: 18 kg.

Grasa lítica de extrema presión. Lleva incorporados aditivos especiales de extrema presión que, junto con su contenido en disulfuro de molibdeno, le confieren excelentes propiedades antidesgaste, así como una gran capacidad para trabajar a elevadas temperaturas.

Especialmente recomendada en la lubricación de mecanismos expuestos a deslizamientos, cargas muy elevadas y largos periodos de engrase.

Engrase de cojinetes lisos, cojinetes de martillos hidráulicos, engranajes abiertos y quinta rueda.

Servicios muy severos, tales como trenes de laminación. Campo de aplicación de -20° C a 120° C.



Beneficios

- La aportación del disulfuro de molibdeno asegura el engrase para aquellos puntos difíciles o en los que puedan darse condiciones extremas durante el funcionamiento del equipo.
- Excelentes características de extrema presión.
- Elevada resistencia mecánica.
- Buena protección a la oxidación, corrosión y herrumbre.

Especificaciones y Aprobaciones

- DIN: 51825 KPF 2K-20

PROTECTOR LITHIUM COMPLEX MOLYB R2 V680 Presentación de: 180 Kg.

Grasa de extrema presión formulada con un espesante de litio complejo, diseñada para satisfacer las más severas exigencias de la maquinaria en la industria minera. Su carga de disulfuro de molibdeno al 5% junto con la aditivación EP y AW hacen que la grasa alcance las mejores prestaciones en condiciones muy severas de trabajo.

Presenta además excelente resistencia al agua y una muy buena protección antiherrumbre, su gran resistencia al agua y excelente adhesividad hacen esta grasa idónea para: Lubricación de cojinetes y pernos de movimiento lento en cargadoras frontales, excavadoras, niveladoras, bulldozer y otros equipos de minería.

Equipos de movimientos de tierra donde se tienen largos intervalos de reengrase y movimientos oscilantes o vibratorios, así como cargas de impacto. Campo de aplicación de -10° C a 160° C.



Beneficios

- La aportación de disulfuro de molibdeno micronizado cuidadosamente seleccionado proporciona seguridad adicional para aquellos puntos con dificultades para el engrase o en los que puedan darse condiciones extremas durante el funcionamiento del equipo.
- Elevada resistencia mecánica y alta adhesividad.
- Excelente resistencia a la humedad.
- Buena protección contra la oxidación, corrosión y herrumbre.

Especificaciones y Aprobaciones

- DIN: 51825 KPF 2P-10

PROTECTOR LITHIUM COMPLEX R2 V220 Presentación de: 180 Kg.

Grasa de elevada calidad, formulada con aceite mineral altamente refinado, espesada con jabón complejo de litio. Lleva incorporados aditivos antioxidantes, anticorrosivos y de extrema presión. Especialmente desarrollada para la lubricación de elementos de maquinaria industrial donde existan temperaturas de hasta 140 °C y con temperaturas puntuales de 160 °C.

Grasa lubricante para todo tipo de mecanismos y rodamientos sometidos a altas temperaturas y que trabajen en condiciones de fuertes cargas y presiones (rodamientos de cribas, de prensas, de secaderos de papeleras y cerámicas, de machacadoras, etc.).

Lubricación de rodillos vibradores, extendedores de asfalto, acoplamientos de fuentes de calor, cajas de rodillos guía en laminación, etc.



Beneficios

- Excelente estabilidad mecánica para aplicaciones a alta temperatura.
- Totalmente insoluble en agua.
- Gran capacidad de envolvimiento.
- Buenas propiedades antidesgaste y extrema presión.
- Excelentes características de protección al óxido, la corrosión y la herrumbre.

Especificaciones y Aprobaciones

- DIN: 51825 KP 2N-20
- GAMESA GEARBOX: Reductor Industrial*
- ISO: 6743-9-L-X-BDHB2
- THYSSENKRUPP: 60

*Homologación formal

ESPECIFICACIONES Y APROBACIONES

PRODUCTOS GAMA GIANT

PRODUCTOS GAMA ELITE		NATURALEZA	ESPECIFICACIONES INTERNACIONALES		HOMOLOGACIONES (Fabricantes de vehículos)	PRESENTACIONES							
Nombre producto	Grado de viscosidad		API/ILSAC	ACEA		250 ml	400 ml	946 ml	1 L	5 L	19 L	208 L	1000 L
GIANT 9660 LS-FE-LL	5W-30	Sintético	CK-4	E4/E6/E7/E9	MB 228.52/228.51, MAN 3777/3677/3477/3271-1, VOLVO VDS-4.5/VDS-3/CNG, SCANIA LDF-4, RENAULT RLD-3/RLD-2/ RXD/RGD, MACK EOS-4.5, EO-D Premium Plus/EO-N/EO-M Plus, CUMMINS CES 20086 & 20081, MTU Type 3.1, CAT ECF-3/ECF-2/ECF-1-a, DEUTZ DQC IV-18 LA, DETROIT DFS 93K222, DAF Extended Drain, JASO DH-2						■	■	
GIANT 9530 LL	10W-40	Sintético	CI-4	E4/E7	MB 228.5, MAN 3277/3377, VOLVO VDS-3, RENAULT RLD-2/RXD, MACK EO-N, MTU Type 3, DEUTZ DQC IV-18						■	■	
GIANT 7630 LS-FE	10W-30	Mineral	CK-4/CJ-4/ CI-4/CI-4 Plus	E9/E7	MB 228.31, VOLVO VDS-4.5, RENAULT RLD-3, MTU Type 2.1, CAT ECF-3, MACK EOS-4.5, CUMMINS CES 20086, DETROIT DIESEL DFS 93K222, DEUTZ DQC III-10 LA						■	■	■
GIANT 7630 LS	15W-40	Mineral	CK-4/CJ-4	E7/E9	MB 228.31, MAN 3775, VOLVO VDS-4.5, RENAULT RLD-4, MTU Type 2.1, CAT ECF-3, MACK EOS-4.5, CUMMINS CES 20086, DETROIT DIESEL DFS 93K222, DEUTZ DQC III-10 LA, Ford WS-M2C171-F1						■	■	■
GIANT 7540	15W-40	Mineral	CI-4/SL	E7	MB 228.3, MAN 3275-1, VOLVO VDS-3, RENAULT RLD-2/RLD, MACK EO-N, CUMMINS CES 20076/20077, MTU Type 2, CAT ECF-2/ ECF-1-a, DEUTZ DQC III-10, DETROIT DIESEL DDC 93K215						■	■	■
GIANT 7530	15W-40	Mineral	GL4; CI-4/ CH-4/SL	E7/E5	MB 228.3, MAN 3275-1, VOLVO VDS-3, RENAULT RLD-2/RLD, MACK EO-N, CUMMINS CES 20076/20077/20078, CAT ECF-2/ECF-1-a, DEUTZ DQC II-10, DETROIT DIESEL DDC 93K215						■	■	■
GIANT 3020	25W-50		CG-4/CF-4/CF	E2							■	■	■
GIANT 1015	SAE 50	Mineral	CD/SD								■	■	■
GIANT 1040 FC SAE 40-N	SAE 40-N	Mineral	CF/CF-2		GE B30-7A, EMD SD 60 Generación 5								■

Lubricantes Hidráulicos

MAKER TELEX HVLP						
Aceites Hidráulicos sometidos a rangos o condiciones de temperaturas cambiantes, variables.						
Grado ISO	Viscosidad a 40 °C	Viscosidad a 100 °C	Índice de Viscosidad	Punto de Inflamación °C	Punto de Congelación °C	FZG Escalón min.
32	32	6.360	155	220	-36	12
46	46	8.100	150	260	-36	12
68	68	10.6	145	230	-36	12

MAKER TELEX E						
Aceites Hidráulicos con elevadas propiedades antidesgaste.						
Grado ISO	Viscosidad a 40 °C	Viscosidad a 100 °C	Índice de Viscosidad	Punto de Inflamación °C	Punto de Congelación °C	FZG Escalón min.
32	32	5,400	102	229	-27	12
46	46	6,800	102	232	-24	12
68	68	8,800	102	248	-21	12
100	100	11.20	97	275	-15	12

Lubricantes Cajas y Transmisiones

PRODUCTOS GAMA CAJAS Y TRANSMISIONES		NATURALEZA	ESPECIFICACIONES INTERNACIONALES	HOMOLOGACIONES (Fabricantes de vehículos)	PRESENTACIONES							
Nombre producto	Grado de viscosidad		API		250 ml	400 ml	946 ml	1 L	5 L	19 L	208 L	1000 L
AUTOMATOR CVT		Sintético		JASO M315 1A, TOYOTA CVTF TC/CVTF FE, NISSAN NS-1/NS-2, HONDA HMMF/HCF2, MITSUBISHI SP-III/CVTF-J1, SUBARU ECVT/ICVT, DAIHATSU AMMIX CVT, SUZUKI CVTF/NS-2CVT Green 1, HYUNDAI SP-III, CHRYSLER JEEP NS-2, MII COOPER EZL 799					■			

PRODUCTOS GAMA CAJAS Y TRANSMISIONES		NATURALEZA	ESPECIFICACIONES INTERNACIONALES	HOMOLOGACIONES (Fabricantes de vehículos)	PRESENTACIONES								
Nombre producto	Grado de viscosidad		API		250 ml	400 ml	946 ml	1 L	5 L	19 L	208 L	1000 L GRANEL	
AUTOMATOR ATF VI		Sintético		GM DEXRON VI, FORD MERCON LV, JASO M315 1A-LV Aisin Warner JWS 3309 [T-IV] & JWS 3324 [WS], AW-1, Allison C-4, Audi 5 HP LT71141, BMW JWS 3309 [T-IV], BMW LA2634, BMW ETL-8072B, BMW LT 71141 [ZF 5 HP 18FL/19FL/24A], BMW M-1375.4 BMW 83 22 2 152 426, Chrysler/Dodge MOPAR AS 68 RC [T-IV], JWS 3309, Chrysler 68157995AA, FIAT 9.55550-AV5, FIAT T-IV type, JWS 3309, Ford FNRS [Mazda M5, XT-9-QMM5], Ford WSS-M2C924-A, Honda ATF-Z1 [except in CVTs], DW-1, Hyundai/Kia SP-III, SP-IV, SP-IV-RR, SP-IV M [SP4-M], Hyundai/Kia SPH-IV, Hyundai/Kia NWS-9638, ISUZU BESCO ATF-II, ATF-III, ATF SP, Jaguar 02JDE26444, Land Rover LR023288, Nissan Matic Fluid C, D, J, K, S.					■				
AUTOMATOR DCT		Sintético		MB 236.21, VW TL 052 182 / TL 052 529, FORD WSS-M2C-936-A, PSA 9734.S2, MITSUBISHI SSTF-I, PORSCHE 999.917.080.00, VOLVO 1161838 1161839, BMW 83 22 2 148 578 / 083 22 2 148 579 / 83 22 0 440 214 / 83 22 2 147 477					■				
NAVIGATOR FE LL 75W-140	75W-140	Sintético	GL-5	Scania STO 2.0A & STO 1.0 MIL-PRF-2105E ARVIN MERITOR 0-76-M ZF TE-ML 05A/07A/12N/16F//21A Mack GD-J								■	
NAVIGATOR FE LL 75W-90	75W-90	Sintético	GL-5	SAE J 2360, MIL-PRF-2105E, ARVIN MERITOR 0-76-N, VOLVO 97312, MAN 341 Z2, 342 S1, [antigua MAN 3343], DAF API GL-5 & Transmissions, SCANIA STO 2.0 A FS/STO 1.0, IVECO Axles&Transmissions RENAULT Axles, ZF TE-ML 02B, 05A, 05B [obsoleto], 07A, 08, 12L, 12N,16F, 17B, 19C y 21ª, MACK GD-J MB-Approval 235.8, MB 235.0					■			■	
NAVIGATOR GL-5 80W-90	80W-90	Mineral	GL-5						■			■	■
NAVIGATOR GL-5 85W-140	85W-140	Mineral	GL-5									■	■
FARMER ORION UTTO		Mineral		CNH: MAT 3525, JOHN DEERE: J-20C/J-20D, MASSEY FERGUSON: M-1135/M-1141/M-1143, MASSEY FERGUSON: M-1145, VOLVO: WB 101, ZF TE-ML: 03E/05F/06K/17E									■

Grasas Lubricantes

PROTECTOR LITHIUM COMPLEX R3/2 V150						
Grasas para lubricación de rodamientos que lleguen a trabajar a altas temperaturas y fuertes cargas.						
Consistencia	Espesante	Viscosidad a 40 °C	Punto de gota	Life Performance [160°C/1000 rpm]	Niveles de calidad	
3/2	Litio complejo	130	290	100	CATERPILLAR: MPGL DIN: 51825 KP 3/2N-20	

PROTECTOR LITHIUM EP R2 V150						
Grasa multiusos para aplicaciones de extrema presión.						
Producto	Base	Espesante	NLGI	Punto Gota	Temperatura de trabajo	Niveles de calidad
R2V150	Mineral (150 cSt)	Litio	2	195 °C	-20 °C 120 °C	DIN: 51502 GP 0G-20 (R0 V150)

PROTECTOR LITHIUM MOLYB R2 V150						
Grasas lubricantes de alto rendimiento para condiciones de extrema presión.						
Producto	Base	Espesante	NLGI	Punto Gota	Temperatura de trabajo	Niveles de calidad
PROTECTOR LITHIUM MOLYB R2 V150	Mineral (150 cSt)	Litio	2	185 °C	-20 °C 120 °C	DIN: 51825 KPF 2K-20

PROTECTOR LITHIUM COMPLEX MOLYB R2 V680						
Grasas Lubricantes de alto rendimiento para equipo de minería sometidos a altas cargas.						
Producto	Consistencia	Espesante	Aceite base, viscosidad a 40 °C	Punto Gota	Corrosión Cu, 24h a 100 °C	Niveles de Calidad
LITHIUM COMPLEX MOLYB R2 V680	2	Litio Complejo	680	>260	<1b	DIN: 51825 KPF 2P-10

PROTECTOR LITHIUM COMPLEX R2 V220						
Grasas para lubricación de rodamientos que lleguen a trabajar a altas temperaturas y fuertes cargas.						
Producto	Consistencia	Espesante	Aceite base, viscosidad a 40 °C	Punto Gota	Desgaste 4B [1h/40 kg], huella	Niveles de Calidad
LITHIUM COMPLEX R2 V220	2	Litio Complejo	220	295	0.45	DIN: 51825 KP 2N-20 GAMESA GEARBOX: Reductor Industrial ISO: 6743-9-L-X-BDHB2 THYSSENKRUPP: 60



REPSOL

Inventemos el futuro



**Fabricado, bajo responsabilidad de Repsol
Lubricantes y Especialidades, S.A. (España),**

Eje 1 Norte N° 16, Manzana 1
Colonia Parque Industrial Toluca 2000
Toluca, Estado de México, C.P. 50233
Tel. +52 722 2853600

  [repsolmexico](https://twitter.com/repsolmexico)
 repsol.com.mx